

# Newsletter

Halstenbek, den 23.5.2019



## **An alle Radfahrer in und um Halstenbek! An alle Mitglieder des ADFC Halstenbek!**

Hallo liebe Freunde!

Hier ist endlich der neue Newsletter.

Der ADFC Halstenbek feiert nun sein 1jähriges Bestehen. Doch zum Feiern bleibt keine Zeit, wir bereiten STADTRADELN in unserer Gemeinde vor. Und gleichzeitig sind wir aktiv in der Vorbereitung des STADTRADELNS im Kreis Pinneberg und in der Metropolregion Hamburg.

Wir erarbeiten mit allen gesellschaftlichen Kräften ein Radverkehrskonzept für Halstenbek. Nach wie vor werden das Leben und die Gesundheit von Radfahrern in der Verkehrspolitik billigend in Kauf genommen.

Wir wollen, dass Radfahren sicher ist.

Wir machen also weiter.

**Wenn Du in Halstenbek Fahrrad fährst, dann ist der ADFC Deine Stimme!**

## **Was ist sonst alles los bei uns in der Welt des Radfahrens?**

### **Erfolgsmodell ADFC in Halstenbek**



Foto: PiT, Dr. Vogel

Die Würde des Menschen ist unantastbar. Dieser Artikel 1 des Grundgesetzes hat in der bisherigen Verkehrspolitik für Radfahrer nur geringe Bedeutung. Die Gefährdung von Gesundheit und Leben der Radler ist stets vorhandenes Risiko. So auch bei uns.

Die Kreuzung Hartkirchener Chaussee/ Bahnhofstraße ist direkter Zugang der benachbarten Schule und viel befahrene Landesstraße. Wir halten diese Stelle für den gefährlichsten Ort in Halstenbek.

Es ist ein Wunder, dass bisher keine Tragödie geschehen ist.

Wir wollen das ändern.

Der vollständige Zeitungsbericht ist im Anhang.

### **Fahrradklimatest**

Der Fahrradklimatest wurde veröffentlicht. Halstenbeks Ergebnisse sind bemerkenswert. Denn:

- Halstenbek hat zum ersten Mal daran teilgenommen.
- Eine repräsentative Zahl von Gemeindemitgliedern hat daran teilgenommen, mit 97 Halstenbekern weit mehr als 50, dem vorgeschriebenen Minimum.
- Die Halstenbeker sind unzufrieden mit der Radverkehrssituation im Allgemeinen.
- In Halstenbek sind im Vergleich zu anderen Gemeinden alle Altersgruppen mehr auf dem Rad.
- Viele kritisierte Mängel bei uns finden sich bei uns genauso wie im ganzen Land.

Wir werden den Fahrradklimatest noch genau analysieren.

Ein vorläufiges Fazit gibt es jedoch:

Halstenbek hat offensichtliche Mängel im Radverkehr. Aber hier wirken bereits alle gemeinsam mit Elan für eine bessere Zukunft für Radfahrer - Bürgermeister, Verwaltung, Parteien und vor allem der ADFC im Ort. Sogar der Bundesverkehrsminister hat erstmals die Schirmherrschaft über die ADFC-Aktion übernommen.

Das vollständige Ergebnis von Halstenbek ist im Anhang.

## **Neue Fahrradstraße Thesdorfer Weg I**

Zusammen mit Bürgermeister, Verwaltungsmitarbeitern, Politikern, der Polizei und dem ADFC Halstenbek wurden in früher Morgenstunde am 26.4. alle Autofahrer von der Polizei angehalten. Sie wurden über deren Verstoß gegen die StVO informiert und gleichzeitig vom Bürgermeister mit einem Infoblatt mit einem Schokoanhänger beschenkt. Ob diese Aktion nachhaltigen Eindruck bei den Autofahrern hinterlässt, wissen die Sterne. Aber wir alle Beteiligten hatten gute Laune. Wegen der extremen April-Hitze hatte unser Ordnungsamt die Schoko-Anhänger gekühlt und erst in der ganz frühen Morgenstunde auf die Infozettel geklebt. Und nun wissen erst recht: Wir haben großartige Menschen in Halstenbek im Rathaus, in der Politik und bei der Polizei.



## **Neue Fahrradstraße Thesdorfer Weg II**

Wir fordern bessere visuelle Hinweise für den Autofahrer, dass er sich vor oder in einer Fahrradstraße befindet. Beispielsweise so:



## **RTP 2019**

Unser Radtourenprogramm 2019 liegt seit einiger Zeit an vielen Stellen aus. Trotz der Fehldrucke im gesamten Werk kommt es gut an.



Unser RTP ist auch online einsehbar auf unserer Seite.

### **Politiker-Tour durch Halstenbek**

Wegen des großen Interesses an dieser Tour, aber gleichzeitig wegen vieler Absagen aufgrund des langen Wochenendes wollen wir die Tour wiederholen. Sie findet also 2x statt:

1. **Mittwoch, 29.5. 19 Uhr**
2. **Mittwoch, 12. 6. 19 Uhr**

### **Verkehrs-Ausschuss des Bundestages I**

Der Vorsitzende des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur des Bundestags, Cem Özdemir, sprach mit dem ADFC Halstenbek am Rande einer Veranstaltung in Elmshorn über Fragen der Radverkehrspolitik. Wir, ADFC und Bundestagsausschussvorsitzender, so stellten wir fest, hatten viele gleiche Sichtweisen auf die Verkehrspolitik.



## **Verkehrs-Ausschuss des Bundestages II**

### **Das Gute-Straßen-für-alle-Gesetz**

Der ADFC legt einen eigenen Gesetzentwurf vor: Er enthält Vorschläge für eine fahrradfreundliche Überarbeitung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) und des höherrangigen Straßenverkehrsgesetzes (StVG). Ziel ist eine gerechtere Gesetzgebung.

<https://www.adfc.de/artikel/das-gute-strassen-fuer-alle-gesetz/>

## **Verkehrs-Ausschuss des Kreises I**

Der Ausschuss für Wirtschaft, Regionalentwicklung und Verkehr hat seine Beratung zum Radverkehrskonzept des Kreises fortgeführt. Eine Projektgruppe Radverkehrskonzept mit Beteiligung des ADFC wurde eingerichtet. Abgeleitet vom strategischen Ziel des Klimaschutzes wurden insbesondere die Aspekte Sicherheit, die Steigerung der Attraktivität des Radfahrens und des Radverkehrsanteils sowie eine flächendeckende Radwegevernetzung und Lückenschlüsse definiert. Eine Zusammenarbeit und Vernetzung mit den kreisangehörigen Kommunen wurde von allen als unerlässlich bewertet. Unser Halstenbeker Bürgermeister ist auch gleichzeitig Ansprechpartner der übrigen Kreis-Kommunen.

Halstenbek ist neben Schenefeld die einzige Kommune im Kreis, die auch gleichzeitig ein eigenes Radverkehrskonzept vorantreibt.

Halstenbek und ADFC sind auf dem richtigen Weg.

## **Verkehrs-Ausschuss des Kreises II**

Der Radschnellweg Elmshorn – Hamburg wird konkreter. In diesen Tagen findet eine Befahrung, natürlich per Rad, aller möglichen Wege von Elbgaustraße bis Elmshorn statt unter Beteiligung aller involvierten Gruppen, Verwaltung, Planungsbüros, Interessierte.

Der ADFC ist ebenfalls dabei.

## **FDP Halstenbek**

Wir waren von der FDP-Fraktion eingeladen worden zu einem intensiven Meinungsaustausch. Dabei stellten wir fest, dass wir in wichtigen Fragen ähnliche Ansichten haben. Der örtliche Einzelhandel soll durch mehr und besseren Radverkehr sowie mehr und bessere Fahrradabstellanlagen gestärkt werden. Lastenfahrräder sollen in der Verkehrsplanung mehr berücksichtigt und auch gefördert werden. Elterntaxis vor den Schulen gefährden vor allem die anderen Kinder. Sie nützen nicht mal den eigenen Kindern. Das Gespräch mit der FDP fand in einer sehr freundlichen Atmosphäre statt.

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit mit der FDP.

## **STADTRADELN und RADAR**

Während des STADTRADELNS ist die Meldeplattform RADAR freigeschaltet. Hier können über die Rathausseite ganz einfach Mängel im Radverkehr mitgeteilt werden.

## Feuerwehr

Die Feuerwehr hilft uns bei einer wichtigen Fragestellung im Rahmen der Aktionswoche FAHR RAD! innerhalb des Stadtradelns.

Große Fahrzeuge haben einen toten Winkel. Dieses stellt insbesondere für Schulkinder ein Problem dar. Deswegen gibt es am Mi, den 29.5. ab 7.50 Uhr, eine große Übung unter der Leitung der Verkehrswacht. Ein neuer großer 16-Tonner steht auf dem Rathausplatz. Schüler der GEMS proben mit ihren Lehrern richtiges Verhalten. Wir danken Wehrführer Roman und seinem Team hier schon jetzt mal für dieses Engagement.

## Pedelec und Nachhaltigkeit

Eine Sendung des WDR zum Thema Langlebigkeit von Pedelecs und den Bauteilen dämpft doch sehr den Optimismus.

<https://www1.wdr.de/mediathek/video/sendungen/markt/video-keine-ersatzteile-fuers-e-bike-102.html>

Unbedingt ansehen, wer einen Kauf plant.

## Neue Radstrategie im echten Norden

siehe hier:

<https://wimikiel.com/2019/05/20/auf-die-plaetze-startschuss-fuer-eine-neue-radverkehrsstrategie-im-echten-norden/>

Verkehrsminister Dr. Bernd Buchholz, FDP, empfing im Ministerium über 20 Fachleute aus Politik, Verwaltung und Verbänden, um über den Radverkehr von morgen zu diskutieren. Der ADFC war dabei.

Bitte diesen sehr aktuellen link ansehen, in Kiel tut sich richtig was!!

## Fridays-for-Future-Bewegung nun auch in Halstenbek

Engagierte Halstenbeker Schüler und Erwachsene wollen ihren Unmut über die herrschende Klimapolitik zum Ausdruck bringen. Der ADFC Halstenbek ist an der Vorbereitung daran nicht beteiligt. Wir sind aber mit Zielen der Fridays-for-Future-Bewegung weitgehend einverstanden. Auch wir fordern eine andere Klimapolitik. Wir fordern eine Verkehrspolitik, die einen Beitrag leistet zur Verbesserung des Weltklimas und in Deutschland. Und wir fangen damit in Halstenbek an!

## Fahrradsternfahrt - Höhepunkt des STADTRADELNS

Die ganze Sternfahrt:



Und hier die lokalen Abfahrten





\* \* \*

Alle Termine auf einen Blick

\* \* \*



|    |       |  |
|----|-------|--|
| Fr | 24.5. | <b>13.30 Rathausplatz Halstenbek</b><br>Klima-Demo der Halstenbeker Fridays-for-Future-Bewegung.   |
| Mo | 27.5. | <b>Beginn STADTRADELN:</b> Die ganze Woche ist Aktionswoche<br><b>Fahr Rad!</b> auf dem <b>Rathausplatz</b>  |
| Mo | 27.5. | <b>10 Uhr Infostände</b> ADFC, RAD.SH aus Kiel, Gemeinde, viele Informationen, Fahrräder und Pedelecs zum ausprobieren<br><b>ca. 11 Uhr Auftaktradeln</b> mit dem Bürgermeister.<br>Eine kleine Tour durch die Gemeinde  |
| Di | 28.5. | <b>11 Uhr Halstenbeker Grenztour</b><br>Wir fahren viele historische Stätten ab, so zum Beispiel den ehemaligen Halstenbeker Galgen. Es gibt viel Altes neu zu entdecken. Die Tour wird geleitet von unserer Heimatforscherin Irene Förster  |
| Mi | 29.5. | <b>800 – 1400 Uhr Thema Toter Winkel.</b> Die Feuerwehr bringt ihr neues Einsatzfahrzeug auf den Rathausplatz. Der Verkehrsclub leitet die Aktion. Schulklassen der GEMS kommt mit ihren Klassen im ¼ std Abstand zur den Übungen.   |
| Mi | 29.5. | <b>19 Uhr Politiker Tour</b> durch Halstenbek<br>Rundtour zu unseren Brennpunkten  |
| Do | 30.5. | <b>10 Uhr Himmelfahrtstour des Wirtschaftskreises</b><br>Viele Überraschungen und mit Aktionsstand und Codieren  |
| Fr | 31.5. | <b>10 Uhr Aktionstag Thema Pedelec und ADFC Aktionsstand</b><br><b>Händler bringen ihre Modelle mit zum Ausprobieren.</b>  |
| Mi | 5.6.  | <b>Radlertreff</b> 19 Uhr DRK Begegnungsstätte   |
| Mi | 12.6. | <b>19 Uhr Politiker Tour</b> durch Halstenbek<br>Nochmalige Rundtour zu unseren Brennpunkten   |
| So | 16.6. | <b>Große Sternfahrt zum Hamburger Rathausmarkt</b><br><b>Abfahrt 1:</b> Halstenbek S-Bahnhof 8:15 Uhr<br>Die Fahrt geht nach Blankenese, dann mit Polizeibegleitung über Altona und über die Köhlbrandbrücke, zum Rathausmarkt HH<br><b>Abfahrt 2:</b> Halstenbek Aldi-Parkplatz 12:45 Uhr<br>Diese Fahrt geht mit Polizeibegleitung nach Schenefeld über Altona zum Rathausmarkt HH.<br>Auf dem Hamburger Rathausmarkt findet eine große Abschluss Kundgebung statt mit Musik und vielen Politikern.<br><b>Rückfahrt:</b> Alle Halstenbeker können ca. 16 Uhr, nach Kundgebungsende, gemeinsam über schöne Wege und wenig Ampeln nach Halstenbek zurückfahren.<br><b>Dies ist Höhepunkt und Ende des STADTRADELNS</b> |
| Mo | 17.6. | <b>Senioren Radlertreff</b> 14 Uhr DRK Begegnungsstätte  |
| So | 8.9.  | <b>Straßenfest</b> Krupunder im Weissdornstieg   |
| Sa | 14.9. | <b>Parkingday</b> auf dem Krupunder Bahnhofsvorplatz   |
| Sa | 21.9. | <b>Herbstfest</b> des Halstenbeker Wirtschaftskreises  |

Weitere Radtouren in unserem Radtourenprogramm und auf unserer Webseite.

### Expertenwissen

Hier ist Wissen zum Nachlesen:

**1.** Sehr gute Detailinformation und was der ADFC wovon hält, gibt es hier zum Download:

<https://www.adfc.de/artikel/so-geht-verkehrswende/>

Viele Radverkehrssituationen und ihre Lösungen werden hier vorbildlich dargestellt.

**2.** Heiner Monheim

**Wege zur Fahrradstadt: Analysen und Konzepte** 2017 17,80 €

Dieses Werk ist jetzt schon ein Klassiker. Viele Überlegungen, wie etwas wurde, falsch lief und nun besser gemacht werden muss.

**3.** Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

**ERA - Empfehlungen für Radverkehrsanlagen**

Kaufen oder tlw. im Netz als PDF

Dies ist die Grundlage aller Radverkehrskonzepte, obwohl es in SH noch nicht Vorschrift ist, in anderen Bundesländern schon.

## Verbreitung dieser Info

Diese Info ist für die interessierte Öffentlichkeit und die Mitglieder des ADFC Halstenbek bestimmt.

Adressaten dieser Info sind:

### **In Halstenbek:**

Der Bürgervorsteher, der Bürgermeister, Parteien in Halstenbek, Mitglieder der Gemeindevertretung, des Ausschusses für Bau-, Planungs- und Verkehrswesen, des Jugendausschusses, Mitarbeiter der Verwaltung, Gemeindewerke GWH, Werkleiter und Mitarbeiter, Bereich Bauhof Vorstand und einzelne Mitglieder des Halstenbeker Wirtschaftskreises,

Polizei Revierleitung

Feuerwehr Wehrführer

Vorstand des DRK Halstenbek

Die Fahrradbeauftragten der Schulen

einzelne Postboten,

### **Im Kreis Pinneberg:**

Der Kreispräsident, der Landrat, Fraktionen im Kreistag, Mitglieder des Ausschusses für Wirtschaft, Regionalentwicklung und Verkehr, der Fachdienst Straßenbau und Verkehrssicherheit, die Ortsgruppen des ADFC,

### **Im Landtag SH:**

Einzelne Abgeordnete.

### **Medien:**

Beig-Verlag Dr. Vogel.

### **Weitere:**

Alle interessierten Bürger, der ADFC in SH, der ADFC HH.



Diese Info kann gerne an weitere Interessierte weitergeleitet werden. Wenn wir jemanden wesentlich vergessen haben, bitten wir dies zu entschuldigen. Wer jedoch diese und andere Infos von uns nicht mehr möchte, möge eine kurze Mitteilung senden.

**Wer zusätzlich auch im Verteiler unserer Infos sein möchte, bitte gern eine Mail an uns senden.**



*In diesem Text wird, um die Länge knappzuhalten, keine geschlechtsspezifische Ansprache verwendet. Sie richtet sich an Leserinnen und Leser und schließt alle Geschlechter ein.*



**Das Besondere an Halstenbek? Das ist das gute Miteinander!**

So, das war's. Wir sehen uns beim Radlertreff in Halstenbek.

Gäste sind immer herzlich willkommen.

Mit lieben Grüßen  
Horst Wilutzki  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club Halstenbek  
Sprecher der Ortsgruppe

**Mails an den ADFC Halstenbek:**      **[info@adfc-halstenbek.de](mailto:info@adfc-halstenbek.de)**  
**unsere Web-Seite:**                      **[www.adfc-halstenbek.de](http://www.adfc-halstenbek.de)**